

| | | | |
|-----------|-------|--------------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

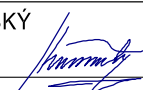
tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz



Olšanská 1a
 130 80 Praha 3
 Česká republika
 tel.: +420 267 094 111
 IDDS: nd9sqfy
 e-mail : praha@sudop.cz



Olšanská 1a
 130 00 Praha 3
 Česká republika
 tel.: +420 477 012 250
 IDDS: gj4w9x7
 e-mail : info@sudopeu.cz

| | | | |
|--|---|--|---------------------|
| OBJEDNATEL | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. JAN LEHNERT  | VEDOUcí TÝMU: ING. PETR JEMELKA | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | NAVRHL, VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | |
| ING. ONDREJ KVAŠŇOVSKÝ  | ING. ONDREJ KVAŠŇOVSKÝ  | ING. MARTIN CHRÁSTEK  | |
| KRAJ: ÚSTECKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: ÚSTÍ NAD LABEM | OBEC: CHABAŘOVICE | |
| Rekonstrukce ŽST Chabařovice SO 13-20-04 ŽST Chabařovice, kolektor | | ZAK. ČÍSLO MCO | 20 - 072 - 233 - UR |
| | | ÚČEL | DÚR |
| | | DATUM | PROSINEC 2021 |
| | | FORMÁT | |
| Technická zpráva | | MĚŘITKO | |
| | | ČÁST | POŘ.Č. |
| | | D.2.1.4 | 1 |

Technická zpráva

Obsah:

| | |
|---|----|
| Technická zpráva | 1 |
| 1 Identifikační údaje stavby | 3 |
| 1.1 Účel stavby | 3 |
| 2 Základní údaje o mostním objektu | 4 |
| 2.1 Koleje na mostě | 4 |
| 2.2 Podklady | 4 |
| 2.3 Rozsah a zdůvodnění navrženého technického řešení | 4 |
| 3 Technický popis současného stavu objektu | 5 |
| 4 Návrh a popis navrženého technického řešení | 5 |
| 4.1 Charakteristika mostu (nový stav) | 5 |
| 4.2 Návrhové zatížení | 5 |
| 4.3 Prostorové uspořádání na mostě | 5 |
| 4.4 Rozměry kolejového lože | 6 |
| 4.5 Železniční svršek a spodek na mostním objektu | 6 |
| 4.6 Prostorové uspořádání pod mostem | 6 |
| 4.7 Nosná konstrukce | 6 |
| 4.8 Spodní stavba | 6 |
| 4.8.1 Založení objektu | 6 |
| 4.9 Zásypy a terénní úpravy | 7 |
| 4.10 Popis ostatních technických souvislostí | 7 |
| 4.10.1 Ložiska | 7 |
| 4.10.2 Mostní závěry | 7 |
| 4.10.3 Poklopy pro šachty | 7 |
| 4.10.4 Stupadla | 7 |
| 4.10.5 Odvodnění | 7 |
| 4.10.6 Vystrojení kolektoru pro uložení kabelových vedení | 7 |
| 4.10.7 Systémové těsnění přechodu multikanálů | 7 |
| 4.10.8 Přechody kabelů kolektorem | 8 |
| 4.10.9 Osvětlení a elektroinstalace | 8 |
| 4.10.10 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím | 8 |
| 4.10.11 Zábradlí | 8 |
| 4.10.12 Trakční vedení a ukolejnění | 8 |
| 4.11 Základní požadavky na vodotěsné izolace | 8 |
| 4.12 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí | 8 |
| 4.13 Ochrana proti účinkům bludných proudů | 8 |
| 4.14 Materiál | 8 |
| 5 Postup výstavby, způsob provádění stavby | 9 |
| 5.1 Postup prací, technologické zásady výstavby | 9 |
| 5.2 Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení | 9 |
| 5.3 Dopady postupu výstavby na provoz na/pod mostním objektem | 9 |
| 5.4 Přístupy na staveniště, napojení na inženýrské sítě | 9 |
| 5.5 Zemní práce | 9 |
| 5.6 Bourací práce | 9 |
| 5.7 Dočasné podpěrné konstrukce a mostní provizoria | 9 |
| 6 Hlavní související objekty | 10 |
| 7 Požadavky na doplnění průzkumů | 10 |

| | | |
|-----|--|----|
| 8 | Použité normy a literatura..... | 11 |
| 8.1 | Soupis použitých vzorových listů a typových podkladů..... | 11 |
| 8.2 | Související ČSN, předpisy, právní normy | 11 |
| 9 | Výjimková a úlevová řešení uplatněná na mostním objektu..... | 12 |
| 10 | Záznamy z rozhodujících porad | 12 |
| | Přílohy – fotky, zprávy a průzkumy | 13 |

Projektová dokumentace je zpracována dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006
„Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“,
Příloha 1, změna č.1

1 Identifikační údaje stavby

| | |
|-------------------------------------|--|
| Název stavby | Rekonstrukce ŽST Chabařovice |
| Stupeň dokumentace | Záměr projektu (ZP) a Dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby (DUR) |
| Kraj | Ústecký kraj |
| Katastrální území | Chabařovice [650498] |
| pozemky: | 1697/1 České dráhy, a.s. |
| Obec | Chabařovice [568007] |
| Okres | Ústí n. L. |
| Objednatel (investor) | Správa železnic, s.o. |
| | Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00 |
| - zastoupený | Správa železnic, s.o. |
| | Stavební správa západ |
| | Sokolovská 278/1955, Praha 9, 190 00 |
| Odpovědný projektant stavby | Ing. Jan Lehnert, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. |
| Odpovědný projektant objektu | Ing. Ondřej Kvašňovský |
| | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stř. 239 |

1.1 Účel stavby

Předmětem stavby rekonstrukce ŽST Chabařovice je zajištění základní parametrů prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D4 a vybudování zabezpečovacího zařízení 3. kategorie.

V rámci stavby je navržena kompletní rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku, mostních objektů a trakčního vedení v úseku od km 9,715 do km 12,509 v koleji č. 1 a do km 12,588 v koleji č. 2. Součástí rekonstruovaného úseku je i železniční stanice Chabařovice, ve které budou rekonstruovány také všechny dopravní koleje. Podchod a nástupiště v ŽST Chabařovice budou demolovány bez náhrady. V ŽST Chabařovice bude demolována stávající výpravní budova, upravena budova stávající trafostanice a vybudována nová technologická budova. V ŽST Chabařovice bude také rekonstruováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudé rozvody a energetická zařízení. Kabeláž bude částečně umístěna do nového kabelovodu. Mimo rozsah rekonstrukce koleje budou podél nerekonstruovaných kolejí umístěny nové kabelové trasy do ŽST Ústí nad Labem západ a směrem k ŽST Bohosudov. Rozsah nových kabelových tras určuje také celkový rozsah stavby. Začátek stavby je v km 3,219, konec stavby je v km 12,960 (ŽST Bohosudov).

Předmětem stavebního objektu (SO 13-20-04 ŽST Chabařovice, kolektor) je příčné převedení kabelových tras pod kolejemi. Kolektor je pomocí šachet na obou stranách napojen na vedení kabelovodu.

2 Základní údaje o mostním objektu

| | |
|-----------------------------------|---|
| Název mostu, číslo objektu | SO 13-20-04 ŽST Chabařovice, kolektor |
| Stávající a nový vlastník objektu | Správa železnic, s.o. |
| Správce objektu | Správa železnic, s.o., OŘ Ústí n. L., Správa mostů a tunelů |
| Staničení kolektoru | ev. km 11,185 560 |
| Traťový úsek | TÚ 0591 Ústí nad Labem hl. n (m) (vč. Ú. záp) – Most (mimo) |
| Definiční úsek | DÚ C1 zst. Chabařovice |
| Poloha kolektoru | staniční obvod |
| Účel objektu | kolektor slouží pro provedení kabelů |
| Počet kolejí na kolektoru | 6 |

2.1 Koleje na mostě

(směrové a výškové uspořádání, rychlost v dosavadním i novém stavu, přechodnost, průchodnost)

dosavadní stav: jde o novostavbu kolektoru

nový stav: počet kolejí na kolektoru: 6, osová vzdálenost kolejí 5,0m kolej je půdorysně v přímé a v koleji č. 106 je výhybka, niveleta stoupá 1,00 ‰, maximální traťová rychlost $V=160$ km/h, **traťová třída zatížení D4/120 a D2/160**, prostorová průchodnost pro VMP 3,0 na kolektoru je splněna.

2.2 Podklady

- protokol o podrobné prohlídce stávajícího podchodu, 2016
- fotografie správce 2003 - 2016
- geodetické zaměření 2020, 2021
- místní šetření s investorem 2020

2.3 Rozsah a zdůvodnění navrženého technického řešení

Novostavba kolektoru vychází z požadavků převedení kabelových tras pod kolejištěm. Světlé vnitřní rozměry kolektoru byly určeny dle požadavku na počty převáděných kabelů. Kapacita kolektoru uvažuje s budoucím prováděním VRT. Kolektor je veden kolmo pod kolejemi. Jedná se o monolitickou železobetonovou rámovou uzavřenou konstrukci dilatovanou dle požadavků etap výstavby, s koncovými šachtami, do kterých jsou přivedeny multikanály.

3 Technický popis současného stavu objektu

Stávající nosná konstrukce podchodu včetně ramp schodišť bude kompletně odstraněna, aby uvolnila místo pro nově budovaný kolektor. Rušení stávajícího podchodu je součástí SO 13-20-02.

Demolice nástupní hrany, plochy nástupiště, železniční spodek a zastřešení je součástí dalších souvisejících objektů.

Stávající výpravní budova bude s rámci pozemních stavebních objektů zbourána.

4 Návrh a popis navrženého technického řešení

4.1 Charakteristika mostu (nový stav)

| | |
|---|--|
| Druh nosné konstrukce | železobetonový monolitický uzavřený rám o sv. šířce tubusu 2,6m a světlé výšce tubusu 3,15m, průchozí světlá šířka 1,2m a průchozí světlá výška 3,0m |
| Popis spodní stavby včetně křídel | železobetonové opěry |
| Statické působení | železobetonový uzavřený rám |
| Počet mostních otvorů | 1 |
| Počet kolejí | 6 |
| Délka přemostění | 2,60 m |
| Délka mostu | 3,30 m |
| Rozpětí nosné konstrukce | 2,95 m |
| Stavební výška | 1,00 m |
| Volná výška pod mostem | min. 4,56 m |
| Světlost kolmá | 2,60 m |
| Šikmost mostu (pravá/levá, úhel šikmosti) | 90° |
| Úhel křížení s přemostěvanou překážkou | kolmý |
| Šířka mostu | 43,60 m (včetně šachet) |
| Údaje o zatížitelnosti | $Z_{LM71} \geq 1,21$, přechodnost D4/120, D2/160 |

4.2 Návrhové zatížení

Traťový úsek 0591 patří do kategorie tratí 1. třídy podle národní přílohy NA k ČSN EN 1991-2/Z4 určené přílohou „Kategorie železničních tratí z hlediska mostů (CR)“ – 01/2017. Na základě toho bude pro nové konstrukce uvažován model zatížení LM 71 s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21$ dle ČSN EN 1991-2.

Kolektor vyhovuje přechodnosti traťové zatěžovací třídy D4/120 a D2/160.

4.3 Prostorové uspořádání na mostě

Kolektor se nachází v staničním obvodu. Počet kolejí na mostě: 6, osová vzdálenost kolejí 5,00 m, kolej je v přímé a v koleji č. 106 je výhybka, niveleta stoupá 1,00 ‰, maximální traťová rychlost 160 km/h, prostorová průchodnost pro VMP 3,0 na mostním objektu je splněna, jedná se o přesýpaný objekt VMP neomezené. Zábradlí se na kolektoru neosazuje.

4.4 Rozměry kolejového lože

Kolejové lože na kolektoru je částečně otevřené. Jedná se o přesýpaný objekt, proto prostorové uspořádání kolejového lože respektuje stav jako v přilehlé trati dle předpisu SŽDC S3 Díl X. Minimální výška pod pražcem je 350mm.

4.5 Železniční svršek a spodek na mostním objektu

Úprava železničního spodku v úsecích mimo kolektor je navržena dle platného předpisu SŽ S4 Železniční spodek. Úprava železničního svršku v úsecích mimo kolektor a na kolektoru je navržena dle platného předpisu SŽ S4.

Železniční svršek na mostě je předmětem stavebního objektu **SO 13-10-01**. Bude použitý železniční svršek 60E2 (UIC 60) na betonových pražcích B91S s bezpodkladnicovým pružným upevněním, šířka pražců je 2,6 m. V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej.

Železniční spodek je předmětem stavebního objektu **SO 13-11-01**. Konstrukce pražcového podloží v trati:

KPP typ B2.1

Redukovaný modul přetvárnosti zemní pláň $E_{or} = 40 \text{ MPa}$

- kolejové lože - štěrk frakce 31,5/63 mm tloušťka 350 mm
- štěrkodrt' frakce 0/63 mm, tloušťka 300 mm
- zemní pláň

- $E_{pl} = 76 \text{ MPa}$
- $E_0 \geq 40 \text{ MPa}$

Na objektu bude zřízená zesílená konstrukce pražcového podloží.

ZKPP - Zesílená konstrukce pražcového podloží Typ **Z4.2**:

- kolejové lože - štěrk frakce 31,5/63 mm, tloušťka 350 mm
- štěrkodrt' frakce 0/63 mm, tloušťka 300 mm
- stabilizovaná zemina (z centra), tloušťka 350 mm
- přehutněná zemní pláň

- $E_{pl} = 82 \text{ MPa}$
- $E_{ZL} = 49 \text{ MPa}$

4.6 Prostorové uspořádání pod mostem

Prostorové uspořádání pod kolektorem se řídí požadavky na obsluhu a provoz kolektoru. Světlá šířka průchozího prostoru je 1,2 m a světlá výška průchozího prostoru je 3,0 m. Objekt je přesýpaný s výškou přesypávky v místě koleje č. 101 0,27 m a stavební výškou 1,0 m. Výška kolektoru od dna po temeno nivelety je 4,56 m.

4.7 Nosná konstrukce

Konstrukčně se jedná o monolitickou, ŽB, rámovou, uzavřenou konstrukci dilatovanou dle požadavků etap výstavby, s koncovými ŽB monolitickými šachtami, do kterých jsou přivedeny multikanály. Tloušťka steny a příčle rámu je 350 mm. Světlá šířka rámu je 2,6m a světlé výška je 3,15m. Délka kolektoru (včetně šachet) bude 43,60 m. Uhel křížení s tratí je 90°.

ŽB šachty budou obdélníkového tvaru. Světlá délka ŽB šachet je 3,1 m a světlá šířka je 5,0m. Tloušťka steny šachty je 350 mm.

4.8 Spodní stavba

Nosná konstrukce a spodní stavba u rámových uzavřených konstrukcí tvoří jeden celek.

4.8.1 Založení objektu

Založení kolektoru (uzavřeného rámu a šachet) je předpokládáno plošné na podkladní vrstvě z betonu tl. 200 mm. **Součástí dalšího stupně PD bude provedení IG průzkumu, který bude sloužit jako podklad pro posouzení založení objektu a zjištění úrovně hladiny podzemní vody.**

4.9 Zásypy a terénní úpravy

Zásypy výkopů budou provedeny po úroveň ZKPP a následně bude proveden železniční spodek a železniční svršek. Terénní úpravy zahrnují svahování v místě šachet a napojení na stávající terén.

Zásypy výkopů po úroveň KPP, resp. ZKPP budou provedeny novým materiálem ze štěrkodrtí 0/32. Pro zásypy mimo roznášecí oblast pod kolejovým ložem (napr. zásypy šachet) budou přednostně použity vytěžené materiály z výkopů a výzisk ze štěrkového lože.

Materiál musí být vhodný pro použití do zásypů, nesmí být namrzavý a bobtnavý. Zásypy budou hutněny ve vrstvách výšky maximálně 0,3 m na $I_d=0,95$. Zásypy mimo roznášecí oblast na $I_d=0,85$.

4.10 Popis ostatních technických souvislostí

4.10.1 Ložiska

Nezřizují se.

4.10.2 Mostní závěry

Nezřizují se.

4.10.3 Poklopy pro šachty

Přístup do ŽB šachty tvoří poklopy o rozměrech 900x900mm a 900x600mm (vnitřní světlost). Poklopy musí být vodotěsné, pachotěsné a uzamykatelné. Rám poklopu bude opatřen pracnami proti uvolnění z betonového krčku šachty.

4.10.4 Stupadla

Na šachtě budou osazeny stupadla po 250mm. Stupadla osadit dodatečně po betonáži, typ kotvení dle zvoleného výrobce stupadel. Stupadla volit ocelové s polyetylenovou povrchovou úpravou.

4.10.5 Odvodnění

Odvodnění šachet je řešeno nadbetonováním dna šachet betonem o tl. min. 150mm ve spádu 2%. V prostoru pod poklopem se vytvoří jímka o rozměrech 500x500x150mm. Jímky (2ks) budou sloužit pro případné čerpání vod z kolektoru.

4.10.6 Vystrojení kolektoru pro uložení kabelových vedení

Výstroj kolektoru bude proveden dodatečně v rámci dokončovacích prací. Jedná se o stojany s navařenými konzolami, na které se budou ukládat kabelové rošty a samotné kabely. Stojany budou ke kolektoru kotveny pomocí chemických kotev. Kabelové rošty a samotné kabelové vedení nejsou součástí SO kolektoru.

4.10.7 Systémové těsnění přechodu multikanálů

Pro eliminaci průsaků z multikanálů do šachet budou všechny vstupy těsněny systémovými ucpávkami pro vodotěsné utěsnění (systémové těsnění – modulární systém).



4.10.8 Přechody kabelů kolektorem

Objektem kabelovodu budou ve žlabech vedeny NN, sdělovací a zabezpečovací kabely. Silový kabel 6kV (umístěn v chrániče DN 160) bude průběžně přecházet levou šachtou kabelovodu. Tyto kabelové trasy jsou řešeny jako samostatné provozní soubory.

4.10.9 Osvětlení a elektroinstalace

Elektroinstalace bude zahrnovat LED svítidla, nouzové osvětlení, vypínače a zásuvky. Bude podrobněji řešeno v dalším stupni PD.

4.10.10 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Všechny stojiny s výložníky a další ocelové konstrukce, na něž budou ukládané kabely se musí vodivě spojit na obou koncích s ochrannou soustavou.

4.10.11 Zábradlí

Nezřizují se.

4.10.12 Trakční vedení a ukolejnění

Nové podpěry trakčního vedení se nachází mimo objekt.

4.11 Základní požadavky na vodotěsné izolace

Veškeré izolační systémy jsou navrženy v souladu s aktualizovanými TKP, kapitolou 22, „Izolace proti vodě“ a SŽDC TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací mostních objektů.

Vodotěsné izolace nosné konstrukce i spodní stavby budou provedeny dle TNŽ 73 6280 a TKP staveb státních drah, kapitola 22. Na horní příčli rámu a šachty je navržena izolace proti stékající vodě z natavovaných asfaltových pásů s tvrdou ochrannou vrstvou. Na povrchu stojek rámu, stěn šachet a dolní příčli rámu bude zřízena izolace proti tlakové vodě z natavovaných asfaltových pásů s měkkou ochranou, dolní příčel s tvrdou.

4.12 Protikoroziční ochrana ocelových konstrukcí

Protikoroziční ochrana ocelových částí bude provedena dle předpisu SŽDC S5/4 a TKP SSD, kapitola 25 B.

4.13 Ochrana proti účinkům bludných proudů

Na mostě budou provedena opatření proti účinkům bludných proudů podle zásad SR 5/7(S). Pro elektrizované tratě SŽ se navrhuje min. stupeň ochranných opatření č. 4, tj. základní pasivní ochrana. Opatření základní pasivní ochrany je kombinace primární ochrany dle kap. 3.2, sekundární ochrany dle kap. 3.3 a konstrukčních opatření dle kap. 3.4

4.14 Materiál

Beton nových částí mostního objektu

| | |
|-----------------|--|
| Část k-ce | Ozn. betonu dle ČSN EN 206+A2, ČSN P 73 2404 |
| Výplňový beton | C 8/10 |
| Podkladní beton | C 12/15 |
| Spádový beton | C 20/25 – XF3 |
| ŽB rám | C 30/37 – XC4+XF3 |
| ŽB šachta | C 30/37 – XC4+XF3 |

Pozn. Volba třídy betonu a stupně vlivu prostředí dle TKP SSD 18 – Betonové mosty a konstrukce Příloha 1 – Návrhová životnost a doporučené požadavky na beton konstrukcí

Výztuž

Betonářská výztuž B500B dle ČSN EN 10027-1 a ČSN EN 10080

5 Postup výstavby, způsob provádění stavby

5.1 Postup prací, technologické zásady výstavby

Realizace stavby se předpokládá v letech 2023-2025.

V souladu se ZOV stavby proběhne výstavba nového kolektoru ve 4-řech stavebních postupech. Výstavba nového kolektoru přímo souvisí s demolicí stávajícího podchodu (SO 13-20-02).

| | |
|---|---------------|
| - Stavební postup 0 – dil. celek č. 1 a 4 (výluka kolejí 5 a 8) | 190 dnů |
| - Stavební postup 1 – dil. celek č. 3 (výluka kolejí 2, 4 a 6) | 60 dnů |
| - <u>Stavební postup 2+3 – dil. celek č. 2 (výluka kolejí 1, 2,3 a 5)</u> | <u>60 dnů</u> |
| Celkem | 310 dnů |

Před výkopy a bouráním je nutno provést pažení u provozovaných kolejí.

5.2 Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení

Požadavky na výluky, omezení provozu a další provozní omezení jsou podrobně řešeny v rámci ZOV stavby, viz část B.8 „Zásady organizace výstavby“ projektové dokumentace.

5.3 Dopady postupu výstavby na provoz na/pod mostním objektem

V průběhu bourání mostu a probíhajících stavebních prací se předpokládá zachování provozu na trati Ústí n.L. – Most. Bude omezena rychlost průjezdu vlakových souprav stavbou.

5.4 Přístupy na staveniště, napojení na inženýrské sítě

Přístup na staveniště je možný po tělese dráhy a po přístupových cestách stanovených v rámci ZOV. Přístupové cesty budou provedeny v rozsahu a skladbě, která umožní pohyb těžké staveništní dopravy.

Poloha staveniště a zásady napojení stavby na inženýrské sítě řeší podrobně ZOV stavby, viz část B.8 „Zásady organizace výstavby“ projektové dokumentace.

5.5 Zemní práce

Předpokládá se těžení zemin 1. třídy těžitelnosti dle SŽ S4. Předpokládá se zhotovení otevřených výkopů se sklony svahů max. 1:1. Část výkopů bude součástí rušení stávajícího podchodu (SO 13-20-04). Vzhledem ke skutečnosti že stávající podchod je zaplavený vodou a v rámci stupně DUR nebyl zhotovený IG průzkum uvažujeme s výskytem podzemní vody. Otevřený výkop bude tedy v době výstavby doplněn těsněnou štětovnicovou stěnou.

Ve vazbě na jednotlivé stavební postupy bude provedeno dočasné pažení podél provozované koleje.

5.6 Bourací práce

Bourání všech částí stávajícího podchodu je součástí SO 13-20-02.

5.7 Dočasné podpěrné konstrukce a mostní provizoria

V rámci bouracích prací se neuvažuje použití podpěrných konstrukcí nebo mostních provizorií.

6 Hlavní související objekty

PS 12-01-01 Ústí nad Labem západ - Bohosudov obvod Chabařovice, TZZ
PS 12-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, DOK, TK
PS 12-02-02 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace SŽ
PS 12-02-03 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace ČD-T
PS 13-01-01 ŽST Bohosudov obvod Chabařovice, SZZ
PS 13-02-01 ŽST Chabařovice, místní kabelizace
PS 13-02-02 ŽST Chabařovice, PZTS a LDP
PS 13-02-03 ŽST Chabařovice, kamerový systém
PS 13-02-04 ŽST Chabařovice, sdělovací zařízení a TZ

SO 10-14-01 Výstroj trati
SO 10-78-01 Demolice pozemních objektů
SO 13-10-01 ŽST Chabařovice, železniční svršek
SO 13-11-01 ŽST Chabařovice, železniční spodek

SO 13-20-02 ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,185 – demolice
SO 13-52-01 ŽST Chabařovice, zpevněné plochy
SO 13-60-01 ŽST Chabařovice, kabelovod
SO 13-72-01 ŽST Chabařovice, technologická budova
SO 13-72-02 ŽST Chabařovice, úprava budovy trafostanice

SO 13-31-01 ŽST Chabařovice, technologická budova, přípojka kanalizace
SO 13-32-01 ŽST Chabařovice, technologická budova, přípojka vodovodu

SO 13-81-01 ŽST Chabařovice, trakční vedení
SO 13-84-01 ŽST Chabařovice, EOVS
SO 13-86-01 ŽST Chabařovice, rozvody nn a osvětlení
SO 13-86-02 ŽST Chabařovice, DOÚO
SO 13-86-03 ŽST Chabařovice, rozvod 6kV, 50Hz

7 Požadavky na doplnění průzkumů

Geodetický – nejsou

Geotechnický a stavebnětechnický

1 ks jádrový IG vrt délky 10 m z úrovně kolejiště

Korozní průzkum – nejsou

Jiné – nejsou

8 Použité normy a literatura

8.1 Soupis použitých vzorových listů a typových podkladů

1. MVL 100 Soustava mostních vzorových listů,
2. MVL 102 Přechody mezi nosnými konstrukcemi. Přechody mezi nosnou konstrukcí a opěrou. Přechody mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku,
3. MVL 511 Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky,

8.2 Související ČSN, předpisy, právní normy

1. ČSN 73 6200 (736200/2011-08) Mosty - Terminologie a třídění,
2. ČSN 73 6201 (736201/2008-11, změna Z1 2012/01) Projektování mostních objektů,
3. ČSN EN 73 6214 (736214/2014-02) Navrhování betonových mostních konstrukcí
4. ČSN EN 1990 (730002/2004-04, změna Z3 2011-02) Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí,
5. ČSN EN 1991-1-1 (730035/2004-03, změna Z2 2010-03) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb,
6. ČSN EN 1991-2 (736203/2005-08, změna Z3 2012-10) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,
7. ČSN EN 1992-1-1 (731201/2006-12, změna Z2 2011-07) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
8. ČSN EN 1992-2 (736208/2007-06, změna Z2 2014-01) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady,
9. ČSN EN 1993-1-1 (731401/2007-01) Eurokód 3: Navrhování celových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
10. ČSN EN 1997-1 (731000/2006-10, Změna A1 2014-06) Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla,
11. ČSN 73 0037 (730037/1992-01, změna Z1 2010-07) Zemní tlak na stavební konstrukce,
12. ČSN 72 1006 (721006/1999-01, změna Z1 2013-09) Kontrola zhutnění zemin a sypanin
13. ČSN 73 6005 (736005/2017) Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
14. ČSN 73 7505 (737505/2017) Kolektory a ostatní sdružené trasy vedení inženýrských sítí
15. ČSN EN 13670 (732400/2010/07, oprava 1 2011-07) – Provádění betonových konstrukcí,
16. ČSN EN 206+A2 (732403/2031-07) Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
17. Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č.1 přílohy č.1, 01/2012)
18. ČSN P 73 2404 Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda - Doplnující informace
19. Předpis SŽDC S 3 - Železniční svršek,
20. Předpis SŽDC S 4 - Železniční spodek,
21. Předpis SŽDC S 5 - Správa mostních objektů,
22. Předpis SŽDC S 5/4 (S)- Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí, 2019,
23. Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů, 09/2015,
24. TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů,
25. Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, včetně změn v platných zněních

26. TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací

| | |
|-----------------|--|
| č. 266/1994 Sb. | Zákon Parlamentu ČR o dráhách, |
| č. 177/1995 Sb. | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, |
| č. 22/1997 Sb. | Zákon Parlamentu ČR o technických požadavcích na výrobky, v platném znění, |
| č. 137/1998 Sb. | Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, |
| č. 163/2002 Sb. | Nařízení Vlády ČR, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, |

Pozn.: Dotčené normy a předpisy se uvažují v platném znění v době zahájení prací na projektové dokumentaci.

9 Výjimková a úlevová řešení uplatněná na mostním objektu

V návrhovém řešení se neuplatní výjimková a úlevová řešení z platných předpisů a norem.

10 Záznamy z rozhodujících porad

Nejsou.

V Ostravě, srpen 2021

Ing. Ondřej Kvašňovský
MORAVIA CONSUL Olomouc a.s.
středisko Ostrava
28. října 150, 702 00 Ostrava
tel: +420 735 102 252
e-mail: kvasnovsky@moravia.cz

Přílohy – fotky, zprávy a průzkumy

P1 – Fotodokumentace stávajícího stavu



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení



okolí výstupu na nástupiště



zazděný výstup na nástupiště



výstup na nástupiště



vstup do podchodu s hladinou vody



archivní foto uvnitř podchodu (2003)



vstup z výpravní budovy do podchodu (2016)



uvnitř podchodu směr výpravní budova (2016)